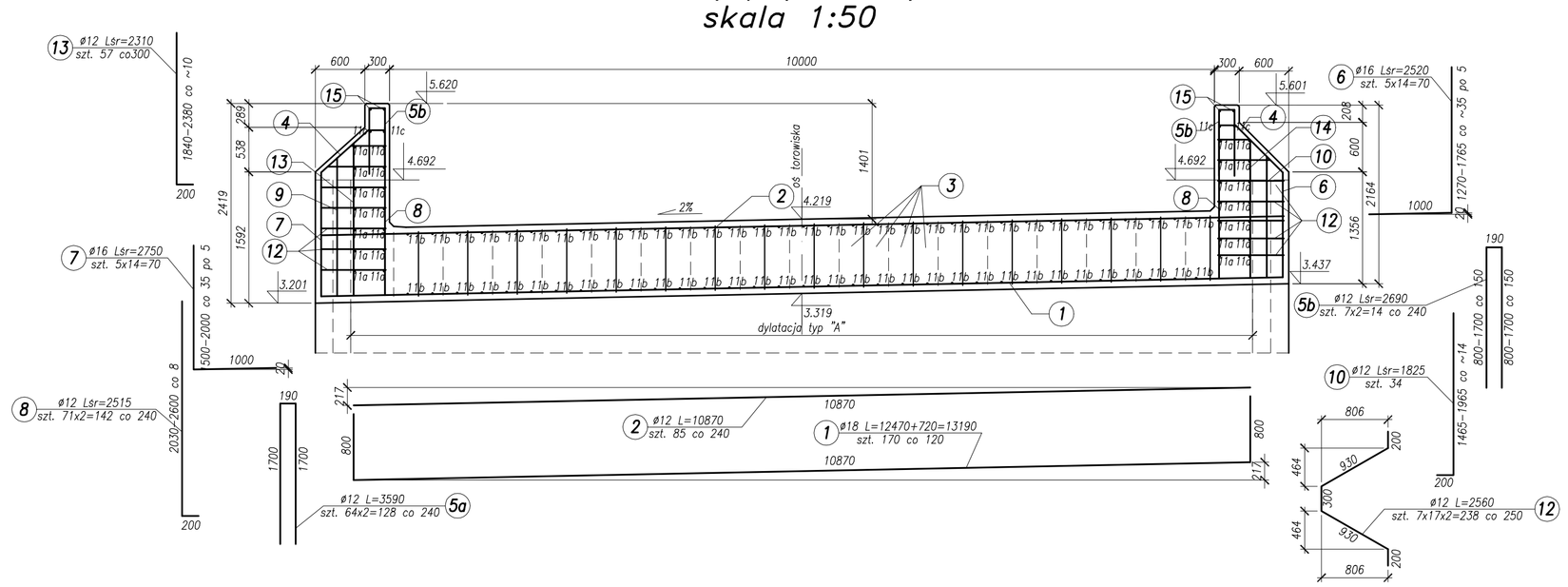
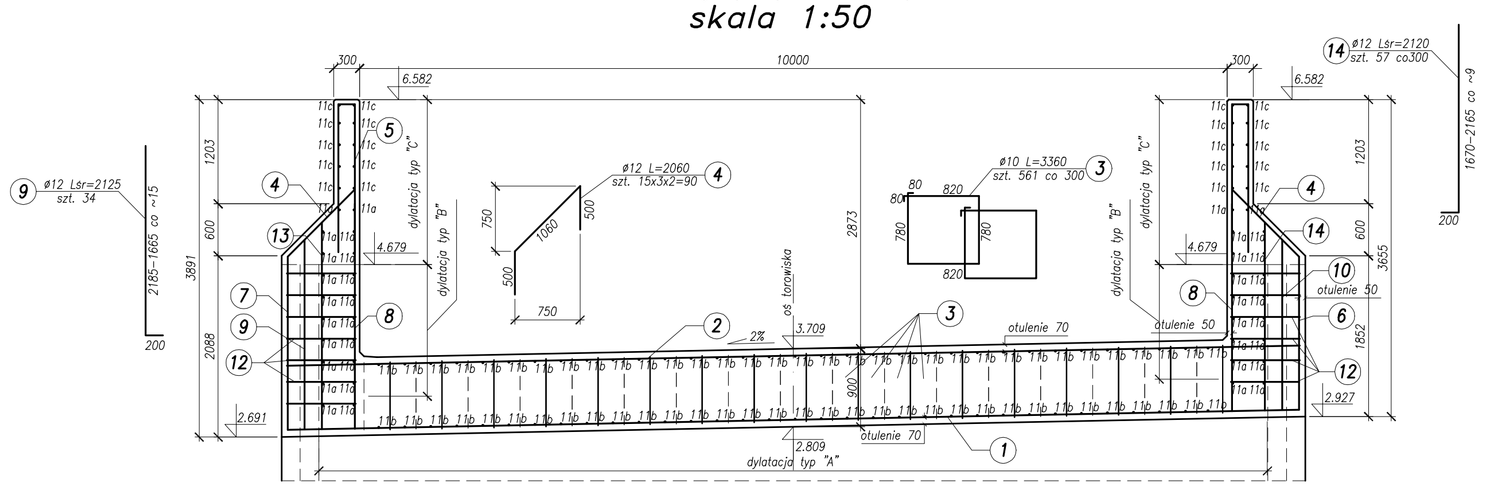
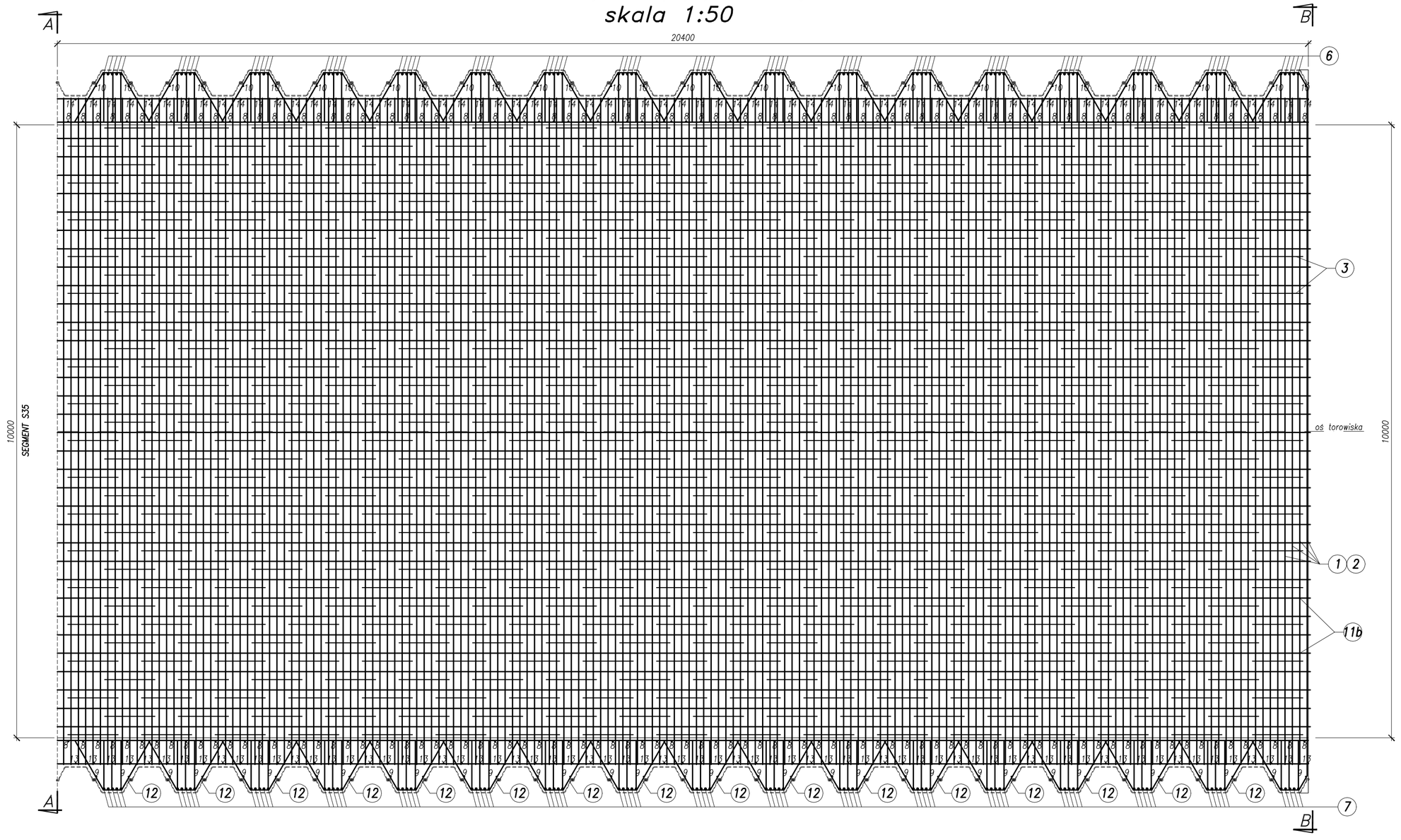
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



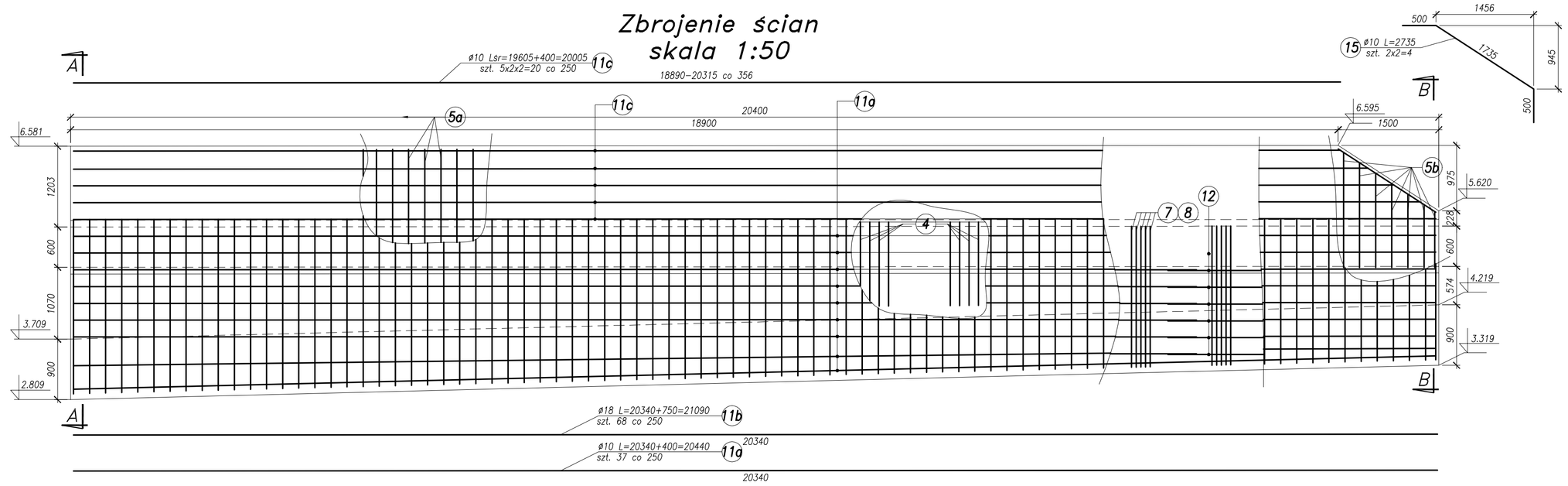
Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50



Zbrojenie ścian
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 36:
271m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-297 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 22
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-86-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA ST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S36

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:50		2.36
Nr zlec: 9390	Nr arch:		Nr kr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec. nr / upr. nr	mazowe 3992/04/89
	–	spec. nr / upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	spec. nr / upr. nr	–
	–	spec. nr / upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec. nr / upr. nr	mazowe 4421/04/90